



Návrh CHKO Český les

Cílená stimulace hospodářského
rozvoje území

RNDr. Emil Chochole

vedoucí Odboru regionálního
rozvoje KÚPK

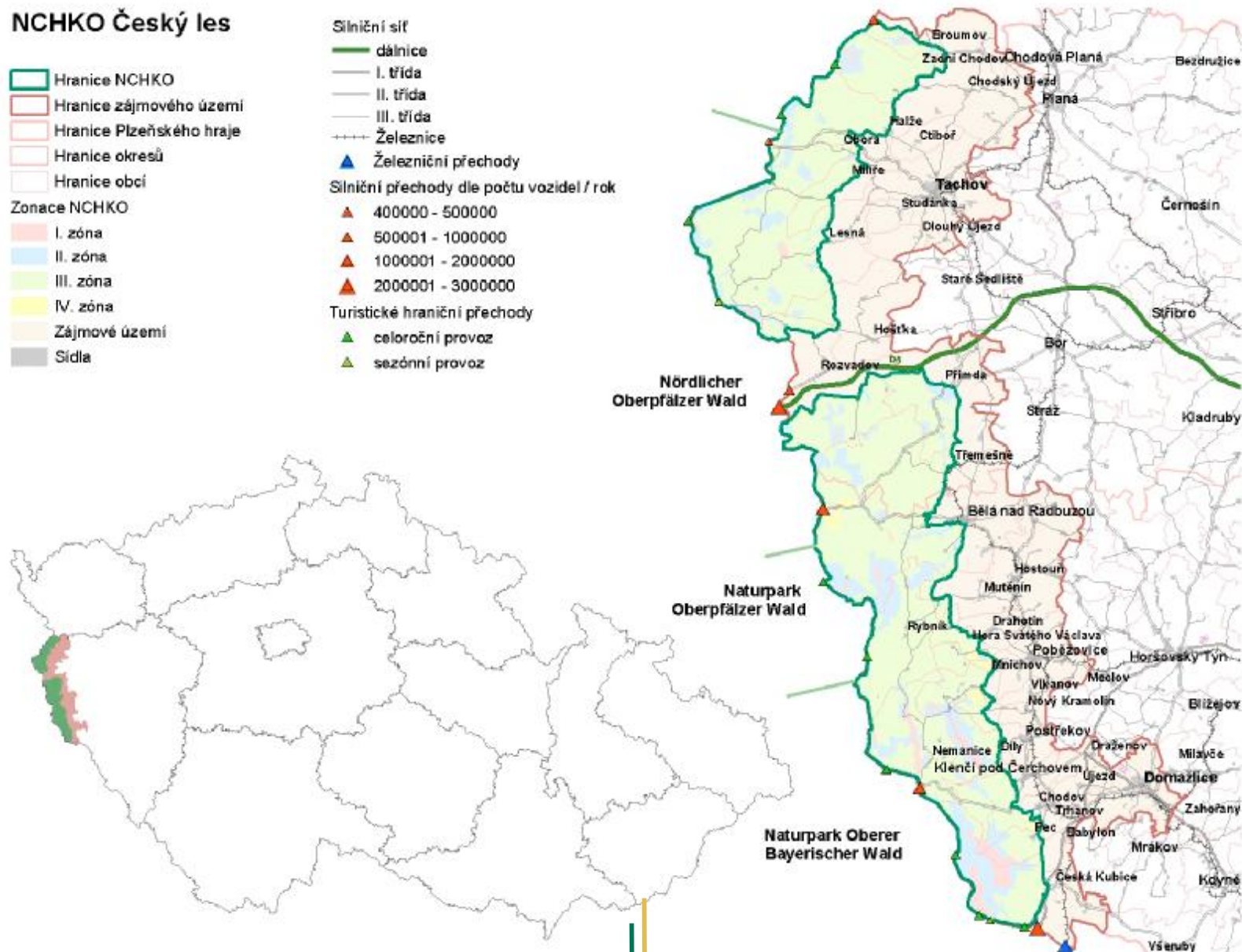
Babylon, 21.6.2004

Vymezení území

NCHKO Český les

- Hranice NCHKO
- Hranice zájmového území
- Hranice Plzeňského hraje
- Hranice okresů
- Hranice obcí
- Zonace NCHKO
 - I. zóna
 - II. zóna
 - III. zóna
 - IV. zóna
 - Zájmové území
 - Sídla








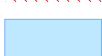









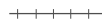
- Silniční síť
 - dálnice
 - I. třída
 - II. třída
 - III. třída
 - Železnice
 - Železniční přechody
- Silniční přechody dle počtu vozidel / rok
 - 400000 - 500000
 - 500001 - 1000000
 - 1000001 - 2000000
 - 2000001 - 3000000
- Turistické hraniční přechody
 - celoroční provoz
 - sezónní provoz



Přírodní a sociálně ekonomické podmínky rozvoje území

- + Přírodní zajímavosti
- + Kulturní zajímavosti
- + Hustota osídlení
- + Osídlení
- + Vzdělanostní struktura
- + Zaměstnanost dle sektorů
- + Vyjíždka obyvatelstva za prací a za vzděláním
- + Nezaměstnanost
- + Doprava


Přírodní zajímavosti

-  Hranice NCHKO
 -  Hranice zájmového území
 -  Hranice Plzeňského hraje
 -  Sídla
 -  Lesy
 -  Maloplošná chráněná území
 -  Další přírodní zajímavosti - rámcové vymezení
 -  Vodní plochy
- Vodní toky**
-  řeka
 -  malé řeky
 -  potoky
 -  náhony, kanály
- Silniční síť**
-  dálnice
 -  I. třída
 -  II. třída
 -  III. třída
 -  Železnice
 -  Železniční stanice






Kulturní zajímavosti




Kulturní památky

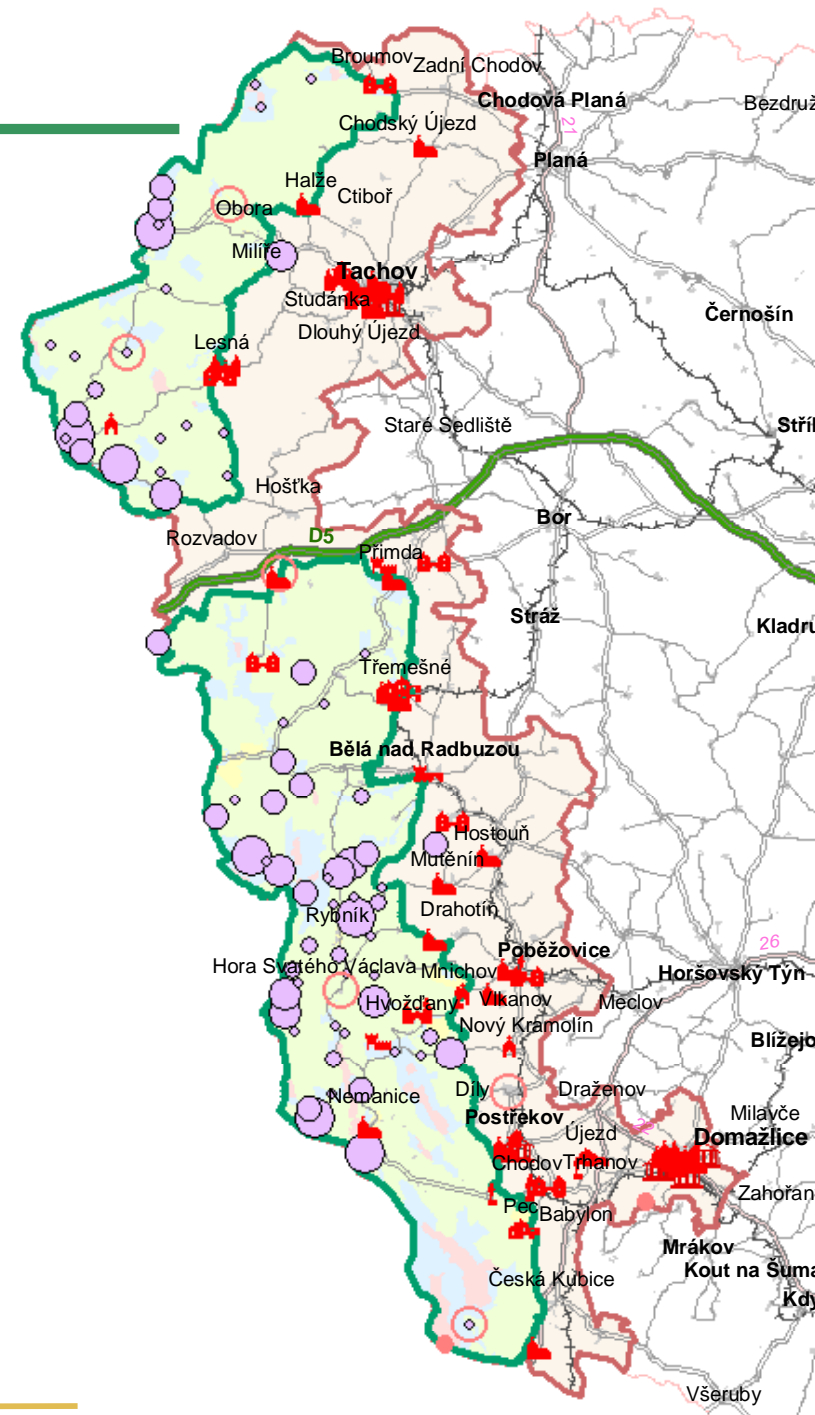
-  hrad
-  zámek
-  tvrz
-  klášter
-  kostel
-  kaple
-  socha
-  brána
-  opevnění
-  most
-  usedlost
-  jiný objekt

Další historické zajímavosti

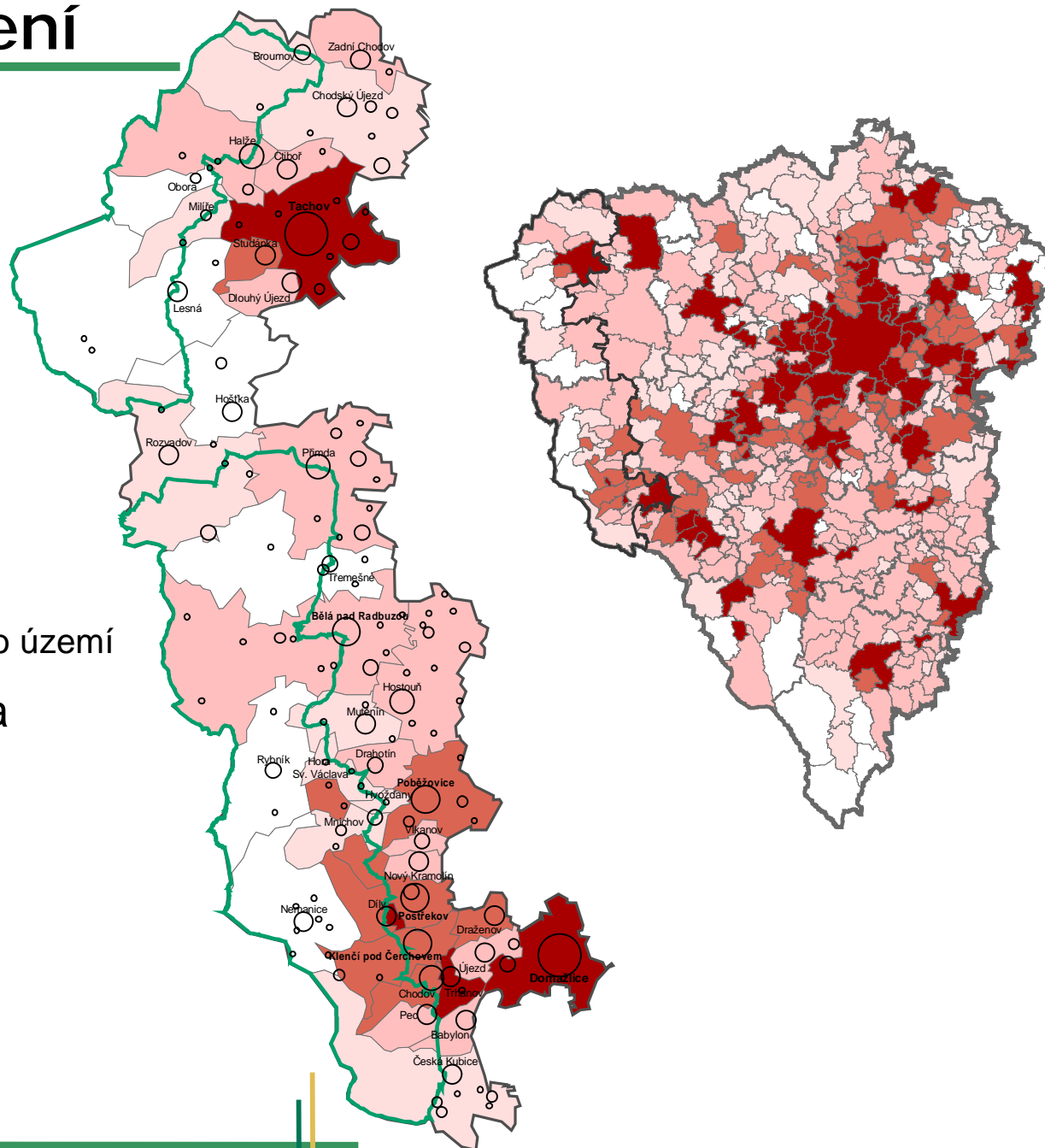
-  místo
-  sídlo
-  Muzeum

památková zóna


-  venkovská zóna lidové architektury
-  městská památková zóna
-  Zaniklá sídla



Hustota osídlení



Osídlení

 Hranice zájmového území

Zonace NCHKO

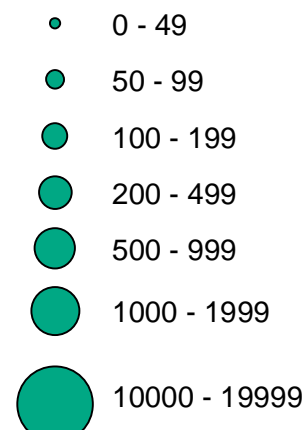
 I. zóna

 II. zóna

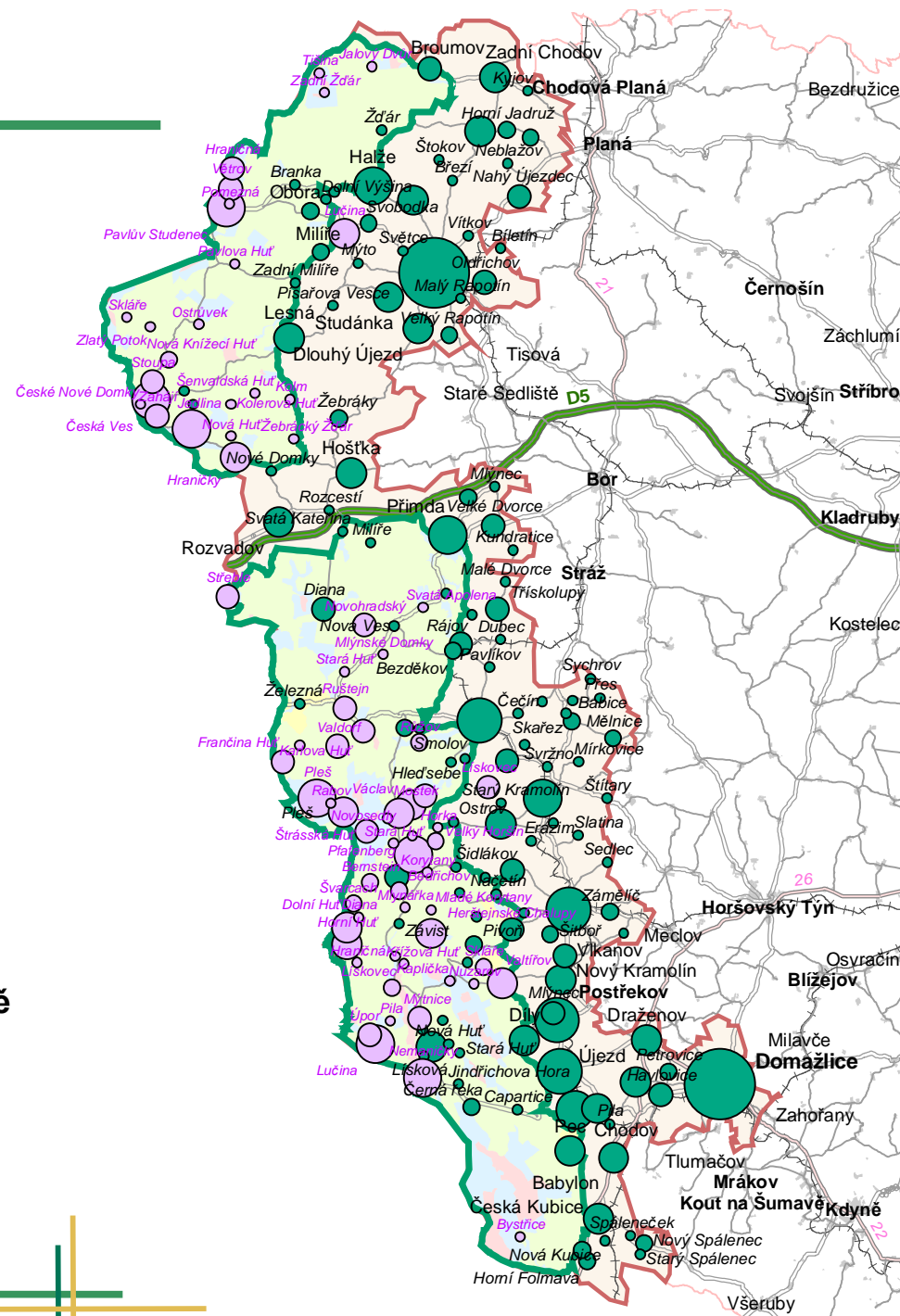
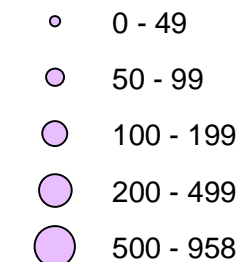
 III. zóna

 IV. zóna



Části obcí - počet obyvatel



Zaniklá sídla - počet obyvatel orientačně



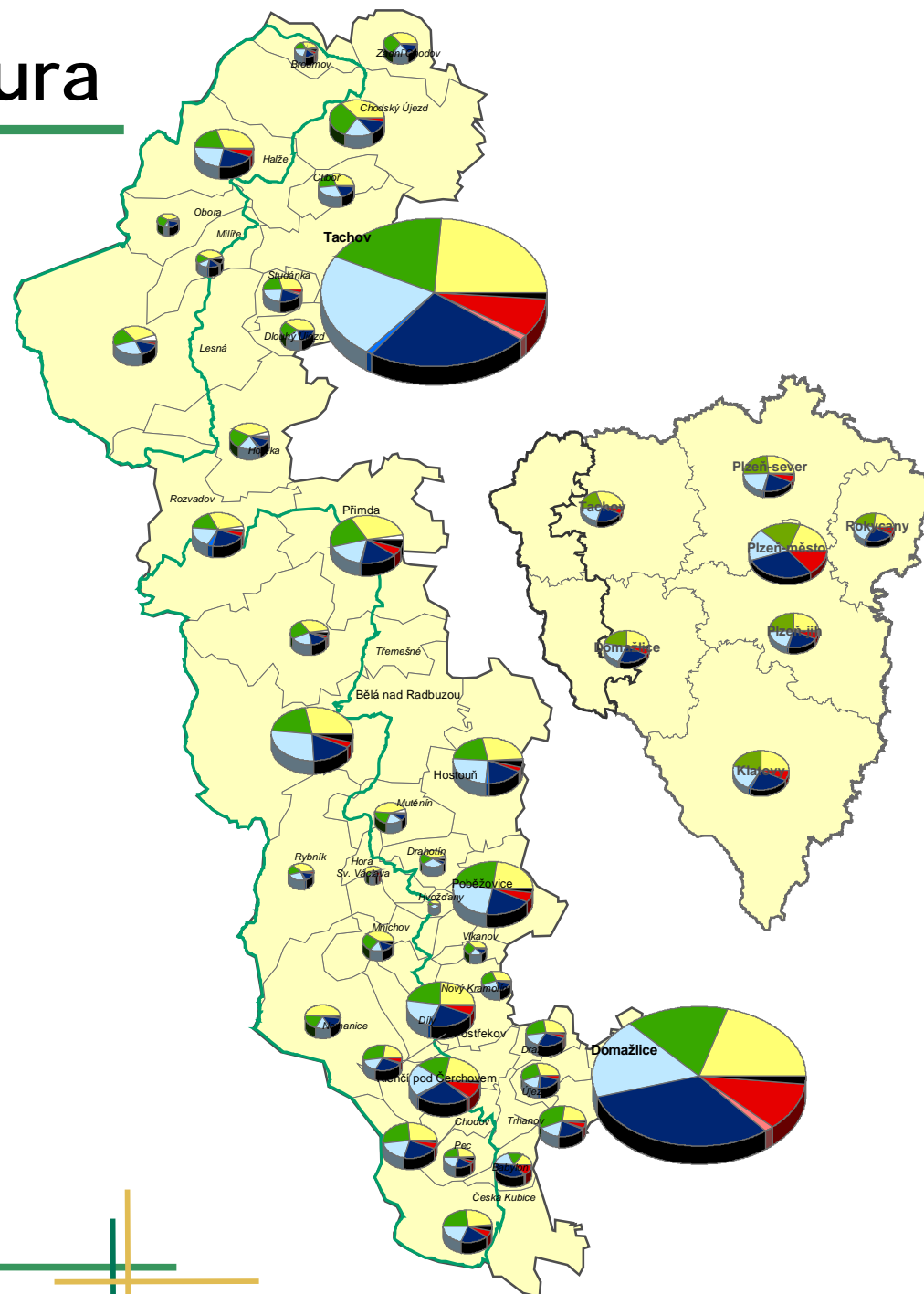
Vzdělanostní struktura

-  Hranice NCHKO
-  Hranice zájmového území



Obyvatelé nad 15 let dle vzdělání







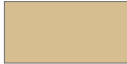


-  bez vzdělání
-  základní vzdělání
-  vyučení
-  středoškolské odborné
-  vyučení s maturitou
-  úplné středoškolské vč. nástaveb
-  vyšší odborné
-  vysokoškolské
-  nezjištěno

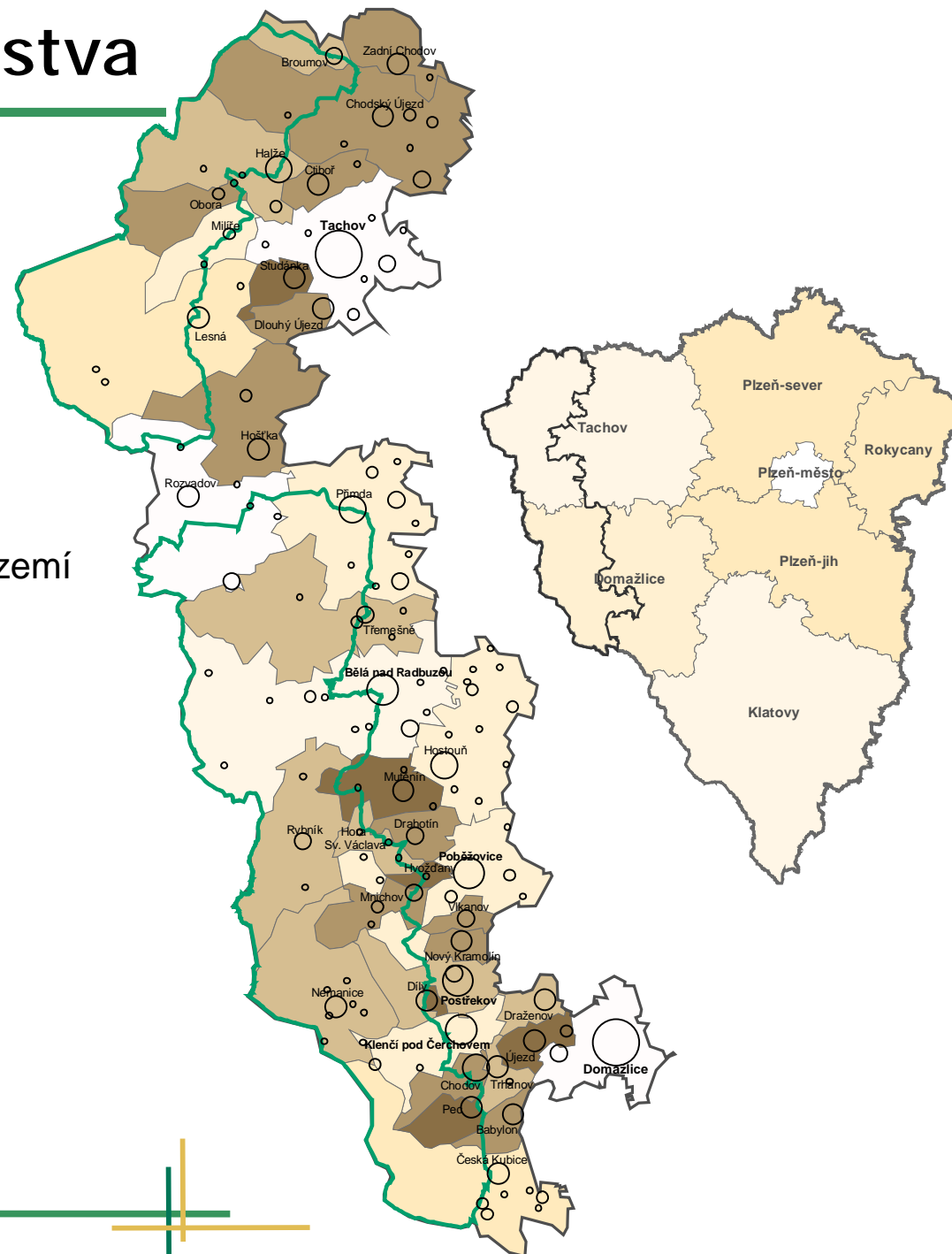


Vyjížd'ka obyvatelstva

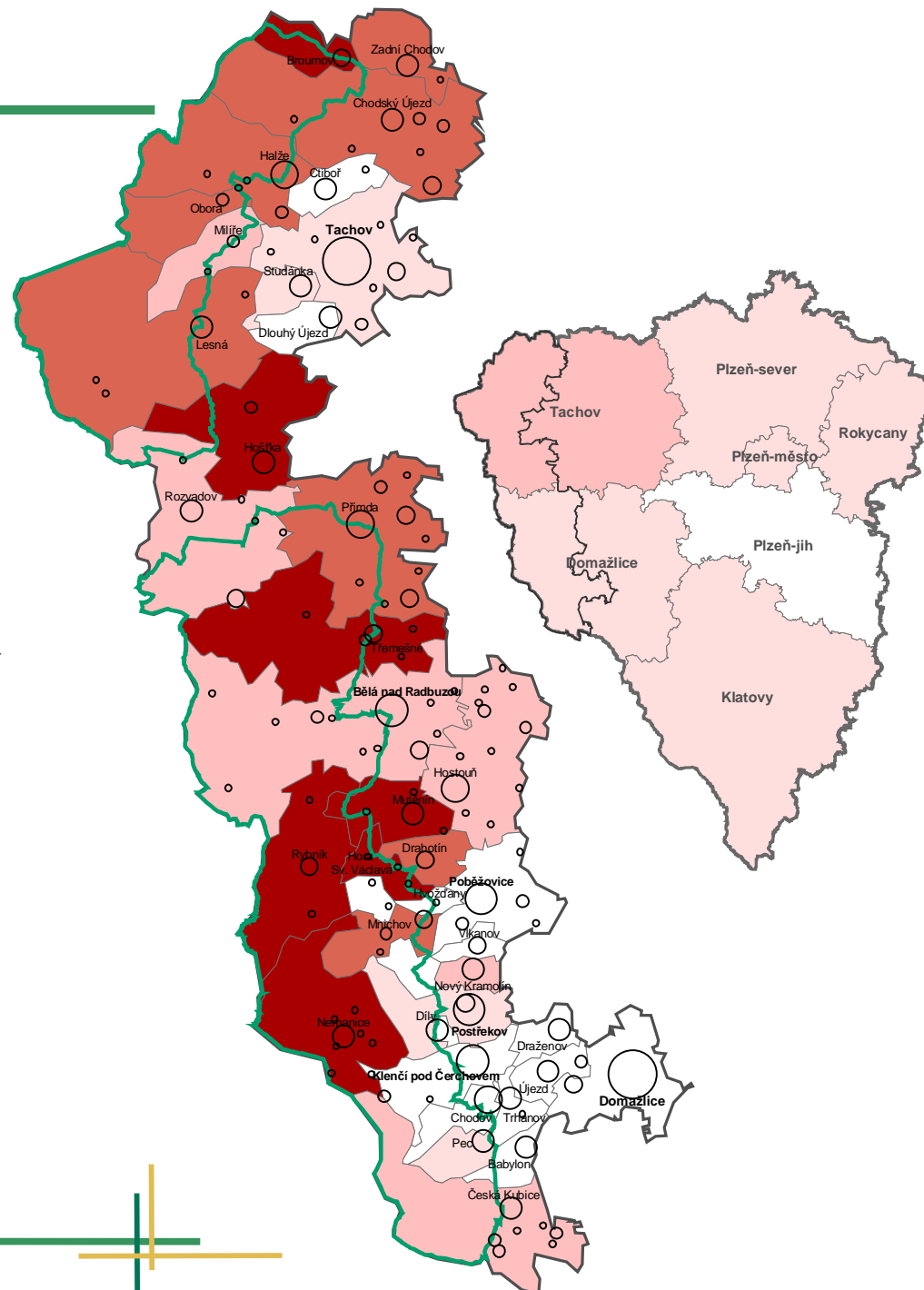
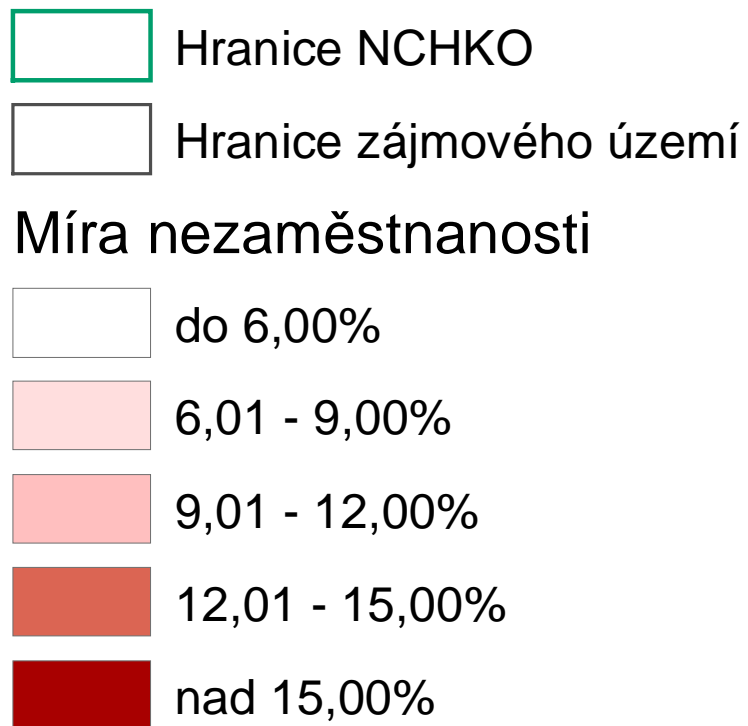
-  Hranice NCHKO
-  Hranice zájmového území

Vyjížd'ka

-  do 35,00%
-  35,01 - 45,00%
-  45,01 - 55,00%
-  55,01 - 65,00%
-  65,01 - 75,00%
-  75,01 - 85,00%
-  nad 85,00%



Nezaměstnanost



Doprava

 Hranice NCHKO

Zonace CHKO

 I. zóna


 II. zóna

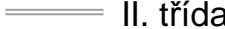
 III. zóna

 IV. zóna


Silniční síť

 dálnice

 I. třída

 II. třída


 III. třída


 Některé další komunikace

 Železniční přechod

Silniční přechody - počet vozidel / rok

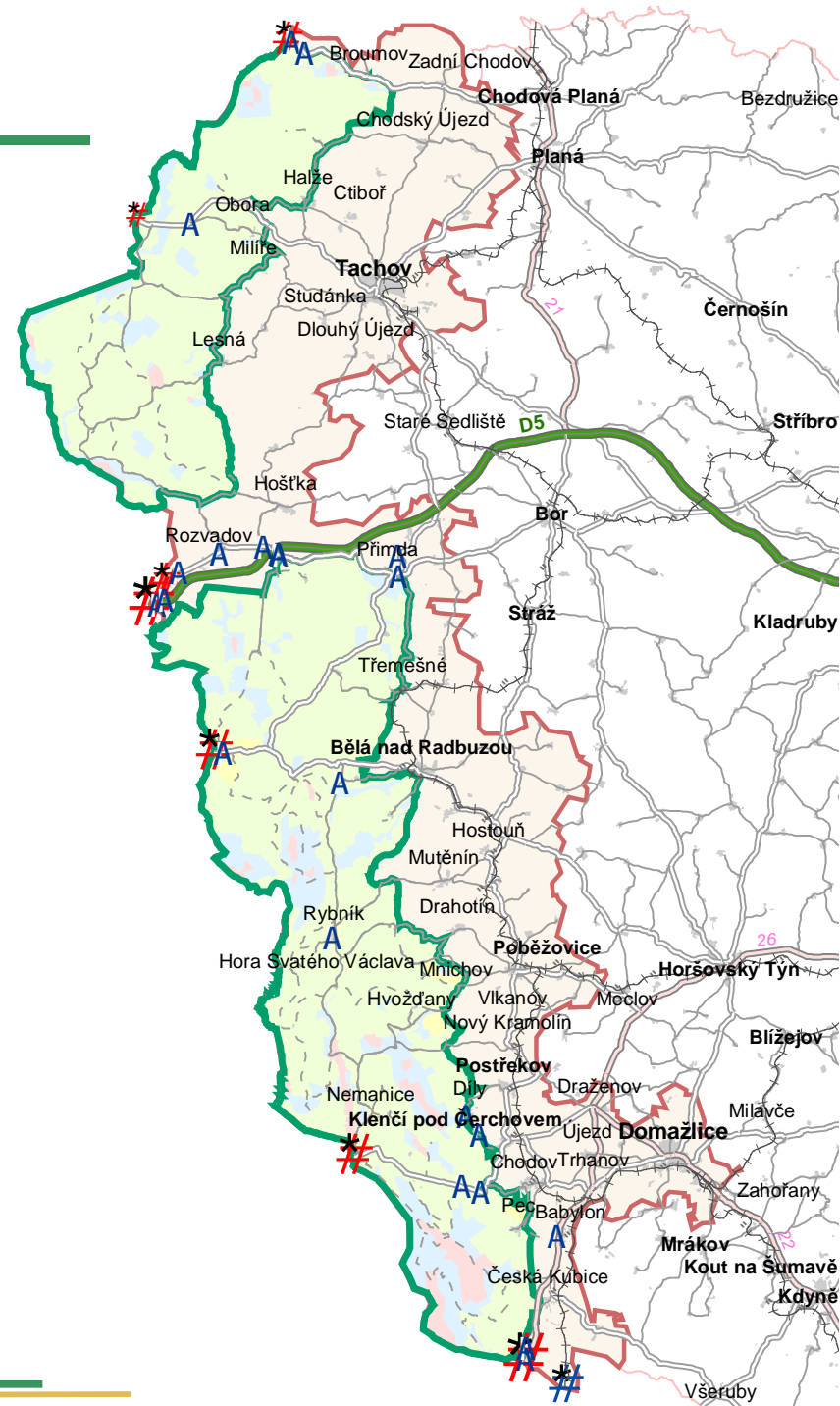
 400001 - 500000

 500001 - 1000000

 1000001 - 2000000

 2000001 - 3000000

 Parkoviště



Hlavní hodnoty území

- + Atraktivní geografická poloha
- + Vysoká kvalita přírodního prostředí
- + Historické a kulturní hodnoty území
- + Nízká hustota obyvatelstva a osídlení
- + Paralelní uspořádání osídlení a krajinného prostoru
- + Poloha a blízkost Domažlic a Tachova jako hlavních obslužných center
- + Kulturní a společenské tradice území

CHKO = unikátní uspořádání krajinného prostoru se stopami historického osídlení a citlivým využíváním území




Celek = mimořádná příležitost pro koexistenci obyvatele – návštěvníka v území s výjimečnými krajinnými hodnotami

Regionální kontext rozvoje území













Vnější rozvojová osa

-  funkční
-  nerozvinutá

Vnitřní rozvojová osa

-  funkční
-  nerozvinutá
-  nová rozvojová osa - návrh

Dominantní funkce obce

-  Obec s rozšířenou působností
-  Obec s pověřeným úřadem
-  Lokální centrum silné
-  Lokální centrum slabé
-  Polyfunkční obec
-  Obytná funkce významná
-  Obytná funkce perspektivní
-  Zemědělská funkce stabilizovaná
-  Zemědělská funkce útlumová
-  Rekreační funkce převažující
-  Rekreační funkce významná
-  Obec bez zřetelné funkce








Nově navržená lokální centra



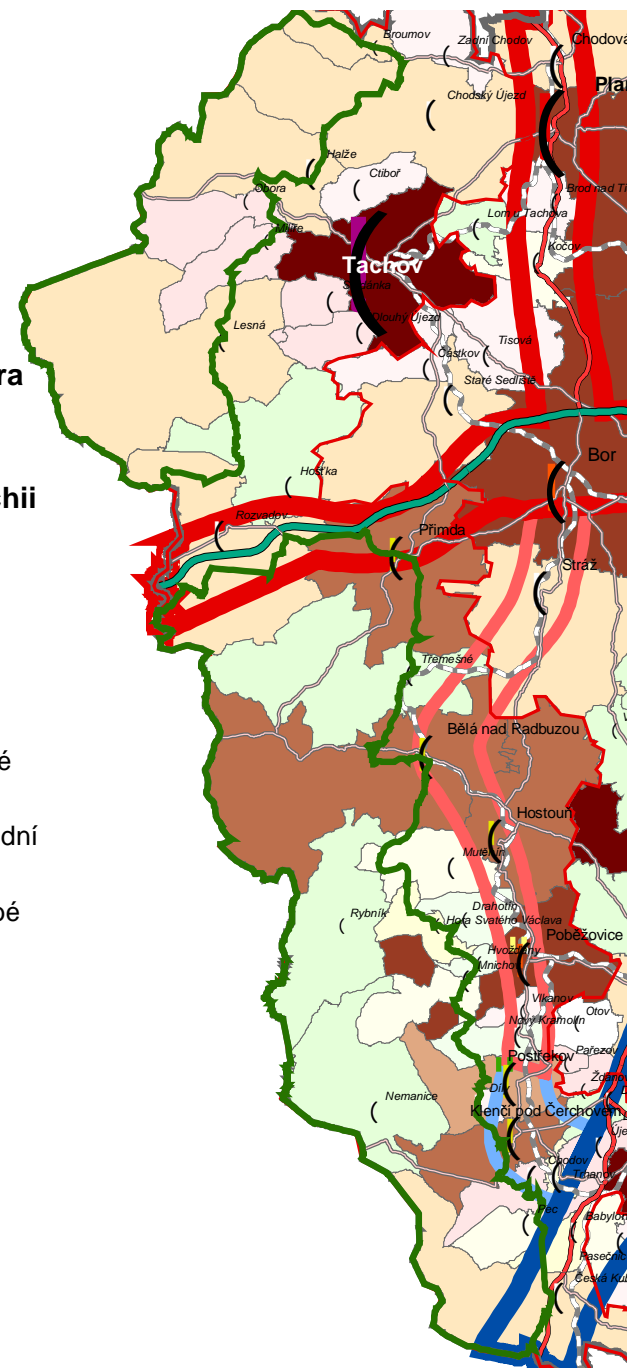
Centra se změnou v hierarchii



Centra podle hierarchie

-  Centrum nadregionální
-  Centrum regionální silné
-  Centrum regionální střední
-  Centrum regionální slabé
-  Centrum lokální silné
-  Centrum lokální střední
-  Centrum lokální slabé

Ostatní obce



Zájmy ochrany přírody a hospodářský rozvoj území se nesmí vylučovat

- + Harmonizovat zájmy a činnost správy CHKO, veřejné správy a podnikatelů
- + Realizovat společnou, funkční dopravní a technickou infrastrukturu
- + V hospodářských činnostech reflektovat moderní evropské trendy při vědomí vazby: omezená kapacita x atraktivita území
- + Řešit cíle a zájmy komplexně s důrazem na integrované čerpání finančních zdrojů

Pilíře hospodářského rozvoje území

+ Cestovní ruch

+ Služby

+ Zemědělství a lesnictví

+ Drobná výroba a řemesla

+ Funkční dopravní a technická infrastruktura

+ Společná marketingová strategie

Podmínky pro rozvoj cestovního ruchu

Cíle cestovního ruchu

- + Ekonomická stabilita a rozvoj území Českého lesa
- + Vytvoření svérázného a příjemného krajinného prostoru pro klidovou rekreaci

Zájmy ochrany přírody

- + Ochrana nejcennějších partií
- + Zachování způsobu využití území
- + Udržení „klidového“ charakteru území
- + Omezení negativních důsledků lidské činnosti

*Neúměrný rozvoj
cestovního ruchu*

*Snížení
atraktivity území*

*Narušení
krajinných hodnot*

Zemědělství a lesnictví nemohou plnit jen produkční funkce

- + Odklon od tradiční orientace na prostou a objemnou produkci
- + Ekologická a alternativní zemědělská výroba
- + Přidružená výroba navazující na místní produkty, tradici a řemesla
- + Služby pro cestovní ruch
- + Péče o krajinu a investice do krajinářských úprav a technické základny pro cestovní ruch

Drobná výroba a řemesla stimulují rozvoj venkovského prostoru

- + Potenciál venkova je omezen (populačně, lokalizačně, dopravně, infrastrukturně, obslužně, atd.)
- + Drobná výroba a řemesla nevyžadují mimořádné výrobní a investiční vstupy a jsou pracovní příležitostí pro trvale bydlící obyvatelstvo
- + Produkce drobné výroby a řemesel má šanci uspět ve městech a městských aglomeracích a je službou cestovního ruchu
- + Drobná výroba a řemesla patří mezi významně podporované aktivity z fondů EU
- + Podpora rozvoje podnikání na venkově musí být prioritou správy obcí, Plzeňského kraje i státu

Bez regulace a spolupráce nebude harmonie v území

- + Geografická konfigurace nabízí flexibilitu a harmonické prolínání funkcí území
- + Zásady posuzování přípustnosti a nepřípustnosti činností a staveb v území nesmí být subjektivně užívaným nástrojem Správy CHKO
- + Harmonii přírodních, sociálních a technických složek v území lze definovat regulačním plánem, jehož obsah musí vyjadřovat vysokou míru shody všech partnerů v území
- + Harmonii v území lze zajistit společnou strategií investování
- + Harmonii při realizaci společných cílů nelze zajistit bez jasné a pokud možno jednotné marketingové strategie



Děkuji za pozornost

Kontakt:

RNDr. Emil Chochole

Krajský úřad Plzeňského kraje

Odbor regionálního rozvoje

Škroupova 18

300 00 Plzeň

e-mail: emil.chochole@kr-plzensky.cz